

СОГЛАСОВАНО:
 Председатель профкома
 Шапилов О.А.
 26 05 2015 г.

УТВЕРЖДАЮ:
 Директор СУТПР
 Мартынов Д.В.
 26 05 2015 г.

План мероприятий по улучшению условий труда на 2015 год по результатам проведения специальной оценки условий труда

Наименование структурного подразделения, номер рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения мероприятия	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6

Центральный склад

Стропальщик (59)	Применение средств механизации труда	Снижение тяжести трудового процесса	Постоянно	ООТ и ПБ, заведующий центральным складом	
Стропальщик (водитель погрузчика) (60)	Организация рационального режима труда и отдыха, производственной гимнастики	Снижение тяжести трудового процесса	Постоянно	ООТ и ПБ, заведующий центральным складом	

Транспортный участок

Слесарь по ремонту автомобилей (74)	Применение средств механизации ручного труда, организация рационального режима труда и отдыха, производственной гимнастики	Снижение тяжести трудового процесса	Постоянно	ООТ и ПБ, начальник транспортного участка, ведущий инженер-механик	
Машинист крана автомобильного МАЗ 5551 (75)	Рассмотреть возможность снижения вибрации в источнике ее образования конструктивными или технологическими мерами	Снижение воздействия вибрации	IV кв. 2015г.	ООТ и ПБ, начальник транспортного участка, ведущий инженер-механик	
	Регулировка, применение утолщенного звукоизоляционного слоя в кабине,	Уменьшение воздействия шума машин в источнике его образования	IV кв. 2015г.	ООТ и ПБ, начальник транспортного участка, ведущий инженер-механик	

Наименование структурного подразделения, номер рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения мероприятия	Отметка о выполнении
<p>Машинист крана автомобильного МАЗ 5551 (75)</p>	<p>звукоизолирующих кабин и капотов машин; применение звукоизолирующих ограждений, акустических экранов, глушителей шума, обеспечение работников средствами индивидуальной защиты (беруши фирмы ЗМ), а также обеспечение защиты временем</p>	<p>Уменьшение воздействия шума машин в источнике его образования</p>	<p>IV кв. 2015г.</p>	<p>ООТ и ПБ, начальник транспортного участка, ведущий инженер- механик</p>	
<p>Машинист бульдозера (77)</p>	<p>Регулировка, применение утолщенного звукоизоляционного слоя в кабине, звукоизолирующих кабин и капотов машин; применение звукоизолирующих ограждений, акустических экранов, глушителей шума, обеспечение работников средствами индивидуальной защиты (беруши фирмы ЗМ), а также обеспечение защиты временем</p>	<p>Снижение воздействия вибрации</p>	<p>IV кв. 2015г.</p>	<p>ООТ и ПБ, начальник транспортного участка, ведущий инженер- механик</p>	
<p>Водитель автомобиля-МАЗ 5551 (76)</p>	<p>Рассмотреть возможность снижения вибрации в источнике ее образования конструктивными или технологическими мерами</p>	<p>Снижение воздействия вибрации</p>	<p>IV кв. 2015г.</p>	<p>ООТ и ПБ, начальник участка, ведущий инженер- механик</p>	
<p>Водитель автомобиля-КамАЗ - 5320, прицеп Нефаз 8332-011(80)</p>	<p>Рассмотреть возможность снижения вибрации в источнике ее образования конструктивными или технологическими мерами</p>	<p>Снижение воздействия вибрации</p>	<p>IV кв. 2015г.</p>	<p>ООТ и ПБ, начальник участка, ведущий инженер- механик</p>	
<p>Водитель автомобиля - КамАЗ 5410, П/прицеп ОДАЗ 9370 (81)</p>	<p>Рассмотреть возможность снижения вибрации в источнике ее образования конструктивными или технологическими мерами</p>	<p>Снижение воздействия вибрации</p>	<p>IV кв. 2015г.</p>	<p>ООТ и ПБ, начальник участка, ведущий инженер- механик</p>	
<p>Водитель автомобиля - КамАЗ-54115 N, П/прицеп Нефаз 9334-04 (82)</p>	<p>Рассмотреть возможность снижения вибрации в источнике ее образования конструктивными или технологическими мерами</p>	<p>Снижение воздействия вибрации</p>	<p>IV кв. 2015г.</p>	<p>ООТ и ПБ, начальник участка, ведущий инженер- механик</p>	
<p>Водитель автомобиля - КамАЗ - 5460, п/прицеп ММТ 933011 (83)</p>	<p>Рассмотреть возможность снижения вибрации в источнике ее образования конструктивными или технологическими мерами</p>	<p>Снижение воздействия вибрации</p>	<p>IV кв. 2015г.</p>	<p>ООТ и ПБ, начальник участка, ведущий инженер- механик</p>	

Наименование структурного подразделения, номер рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения мероприятия	Отметка о выполнении
Водитель погрузчика UN 053 (78)	Рассмотреть возможность снижения вибрации в источнике ее образования конструктивными или технологическими мерами	Снижение воздействия вибрации	IV кв. 2015г.	ООТ и ПБ, начальник транспортного участка, ведущий инженер-механик	
СИ					
Электрогазосварщик (100)	Применение средств индивидуальной защиты органов дыхания. Усиление контроля за применением средств индивидуальной защиты органов дыхания	Снижение влияния химического фактора	Постоянно	ООТ и ПБ, начальник СЦ1, мастер	
Электрогазосварщик (100)	Контроль за применением средств индивидуальной защиты органов зрения (щитка сварщика) от ультрафиолетового излучения. Оборудовать вытяжную систему вентиляции в сварочной кабине в соответствии с п.43 СП №1009-73 от 05.03.1973г.	Профилактика профзаболеваний органов зрения (сетчатки глаза) Снижение влияния химического фактора	Постоянно IV кв. 2015г.	ООТ и ПБ, начальник СЦ1, мастер Главный инженер, ЭМС, ООТ и ПБ, начальник СЦ1	

Начальник отдела ОТ и ПБ

Михайлова И.Ю.

Согласовано:

Главный инженер

Коробков А.А.